

Selladores o Infladores de llantas en aerosol

Los selladores o infladores de llantas en aerosol, han sido usados por un gran número de conductores cada año y una indeterminada cantidad de llantas están ahora rodando, las cuales han sido llenadas con estos dispositivos, y pueden contener gases combustibles en sus cámaras de aire (interior).



Por favor lea cuidadosamente y asegúrese de que todos sus empleados lean las siguientes recomendaciones que han sido aprobadas y distribuidas por RMA (Asociación de Fabricantes de Hule) y por NHTSA (Administración para la seguridad del transporte en las autopistas nacionales)

Boletín de seguridad para la reparación de llantas y aros

DATOS QUE USTED DEBE SABER...

Es difícil de determinar cuando una llanta ha sido inflada con un aerosol flamable del tipo usado para inflar o sellar llantas.

Por lo tanto, si su centro de servicio hace reparaciones o trabaja con aros que están presurizados, o llantas montadas en aros, usted debe manejar todas ellas como si contuvieran sellador/inflador de llantas inflamable.

Los gases de estos selladores/infladores, que podrían ser venenosos, son combustible dentro de la llanta.

Una explosión puede ocurrir si ALGUNA fuente de ignición esta presente. Aún la inserción de un taco o tarugo a través del rodado y bandas estabilizadoras podría causar una explosión!

Deben seguirse las medidas de Seguridad apropiadas para evitar la ignición de gases inflamables, y esto DEBE cumplirse durante la reparación o mantenimiento de TODA llanta o aro.

El no seguir estos procedimientos y precauciones puede resultar en lesiones serias o incluso fatales.

PRECAUCIONES QUE USTED DEBE TOMAR...

Todas las llantas deben ser manejadas como si un sellador de llanta inflamable hubiese sido usado.

No confíe en el cliente, aún si el le indica que NO lo utilizó en la llanta, el cliente podría ser negligente por descuido o ignorancia o podría haber olvidado que el uso un sellador/inflador.

Siempre este seguro que el área de reparación este bien ventilada, de modo que ningún gas que este presente se pueda acumular.

Nunca use soldadura o sopletes en un aro o rim, sin primero haber removido completamente la llanta del rim, de lo contrario, podrían ocurrir explosiones, resultando en posibles heridas serias o fatales, aun en ausencia de selladores/infladores flamables.

No use un raspador de llanta, taco, tarugo o cualquier otro objeto que pueda causar chispas en la llanta o aro, sin primero haber removido completamente la llanta del aro. Estas fuentes de ignición pueden llevar a una explosión.

No permita el fumar o cualquier tipo de flama, chispa o otras fuentes de ignición en el área donde las llantas o aros han sido almacenados.

Nunca agregue aire a una llanta tratada con un sellador/inflador flamable, sin haber removido totalmente el gas flamable del interior de la llanta. EL aire agregado al gas flamable contenido en el interior de una llanta puede hacer esta más explosiva.

ANTES DE COMENZAR REPARACIONES O SERVICIOS EN CUALQUIER LLANTA O ARO, USTED DEBE DE SEGUIR SIEMPRE LOS SIGUIENTES PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD:

Remueva la espiga de la válvula completamente para liberar la presión de aire, en un área bien ventilada, lejos de chipas u otras fuentes de ignición.

Después de que la presión de aire ha sido liberada, y antes de hacer cualquier reparación, remueva la llanta del aro.

Si usted cree que un sellador/inflador ha sido usado, lave el interior de la llanta con una solución de detergente/agua y enjuague a fondo. Permita que la llanta se seque antes de que las reparaciones sean hechas.