



Ingeniería de Ventas
Centroamérica y
El Caribe
Teléfono
(506) 209 7400

Fax
(506) 209 7401

Número 1, Año 2008

Boletín Técnico

BRIDGESTONE Firestone

Uso Mezclado de Llantas

Aplicación de un Correcto Apareamiento en Ejes Duales

Las llantas de tamaño o construcción diferentes (radiales y convencionales) nunca deben mezclarse en el mismo eje. La forma correcta en que llantas de construcción diferente se pueden mezclar es de la siguiente manera:

A. Camiones con Dos Ejes, Cuatro Ruedas:

Si el vehículo está equipado con llantas traseras en dual o de base ancha en sencillo, puede usar llantas convencionales o radiales en el eje delantero, en el eje trasero o ambos.

Si el vehículo está equipado con llantas en sencillo en todas las posiciones, entonces no se debe utilizar llantas radiales en el eje delantero a menos que también se utilicen en el eje trasero. En vehículos con tracción en las cuatro ruedas todas las llantas deben ser de la misma construcción, ya sean radiales o convencionales.

B. Camiones con Dos Ejes, Seis Ruedas:

Las llantas radiales se pueden mezclar con llantas convencionales que proporcionen una equivalencia con las radiales. Las llantas de la misma construcción se deben montar en el mismo eje para un mejor desempeño.

C. Camiones con Mas de Dos Ejes:

Las llantas delanteras pueden ser radiales o convencionales y pueden utilizarse de la misma forma en la tracción. Los neumáticos traseros pueden ser todos radiales o convencionales. En los camiones con múltiples ejes de tracción todas las llantas en esas posiciones deben ser, ya sea radial o convencional.



Ingeniería de Ventas
Centroamérica y
El Caribe
Teléfono
(506) 209 7400

Fax
(506) 209 7401

Número 1, Año 2008

Boletín Técnico

D. Remolques:

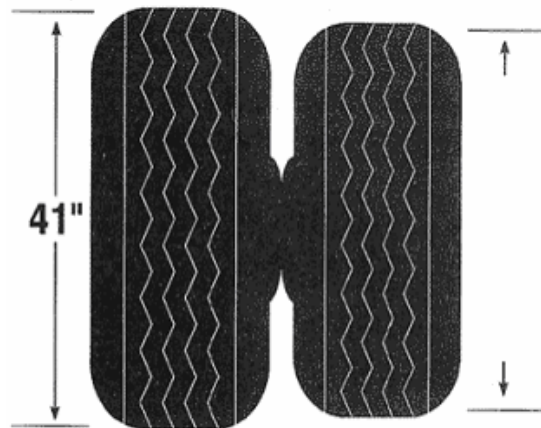
BRIDGESTONE Firestone

Pueden utilizar ya sean llantas radiales o convencionales se pueden utilizar en este tipo de vehículo siempre y cuando este colocadas en el mismo eje y posean la misma construcción. Las llantas que tengan una construcción diferente no se deben utilizar en ejes dobles.

Ensamblaje Dual

Las llantas en ejes dobles se deben emparejar con respecto al diseño y las tolerancias dimensionales.

Una inapropiada combinación puede tener como resultado un desgaste irregular y más rápido de la llanta, problemas mecánicos del vehículo y el fracaso prematuro de la llanta. Además una mala mezcla de llantas puede provocar la destrucción prematura de las de la llantas.



41" a 40.75" es el rango en que puede oscilar el diámetro para ser permitido.

Menos de 40.75 es demasiado pequeña para acoplarse apropiadamente con una de 41"

41.0" = 128.81" dentro de la circunferencia

40.5" = 127.25" dentro de la circunferencia

41.0" = 1.56" de diferencia dentro de la circunferencia

Límites de Apareamiento		
Tipo de Construcción	Diámetro	Circunferencia
Convencional	±1/2 pulgada	±1 1/2 pulgadas
Radial	0 to 1/4 pulgada	0 to 3/4 pulgadas